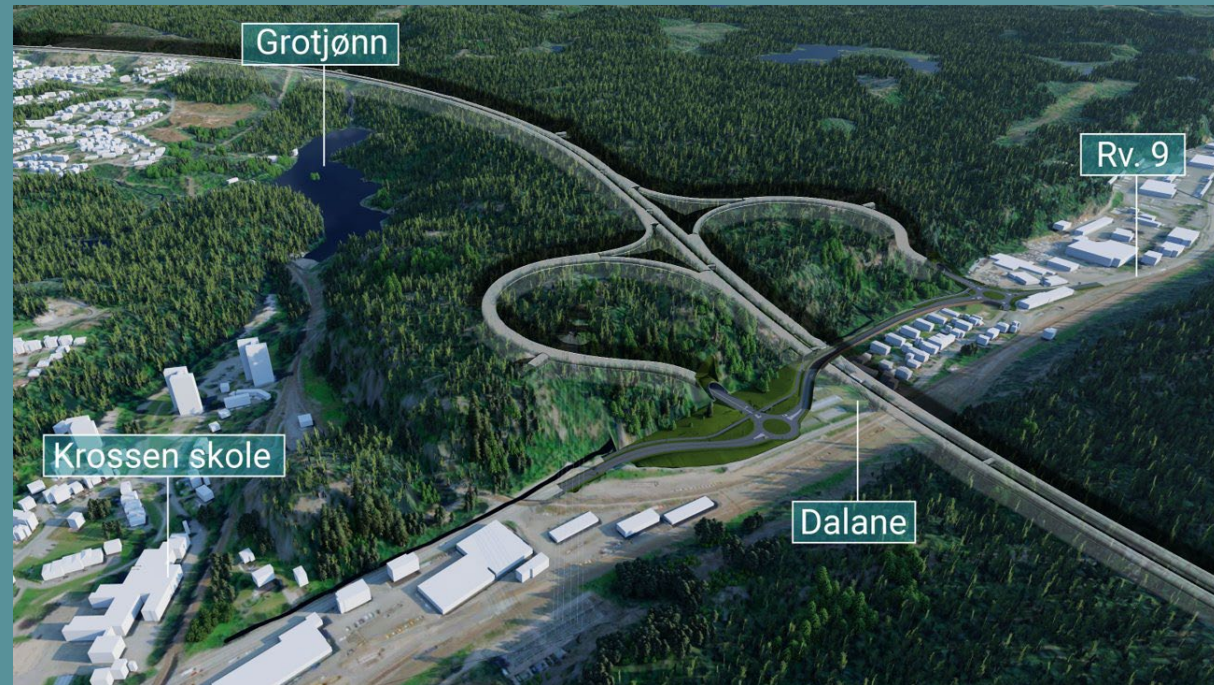


Reguleringsplan E18 Ytre ringvei

Thomas Kaaløy Jensen

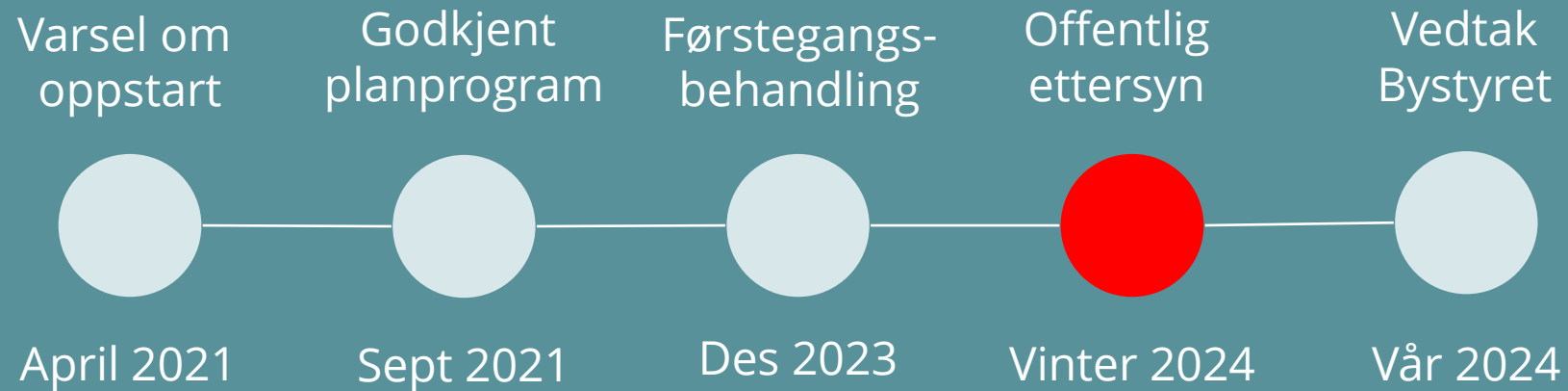
Prosjektleder plan



Agenda

- Bakgrunn for planforslaget
- Gjennomgang av reguleringsplanforslag - film
- Anleggsgjennomføring og deponier

Fremdrift planprosess



KVU Samferdselspakke for Kristiansandsregionen

Konsept Ytre ringveg – vedtatt 09.07.2012

Nye Veier AS

E18/E39 Ytre Ringveg
byggstart ikke prioritert
2025-2030 (?)
Kostnad Vige - Breimyr 6000 mill (?)

Ytre ringveg

korridor vedtatt 26.02.2016

Statens vegvesen

E18 Ny Varoddbru
Åpnes 2020

Nye Veier AS

E39 gjennom Songdalen
og Søgne
byggstart 2018/19

Breimyrkrysset

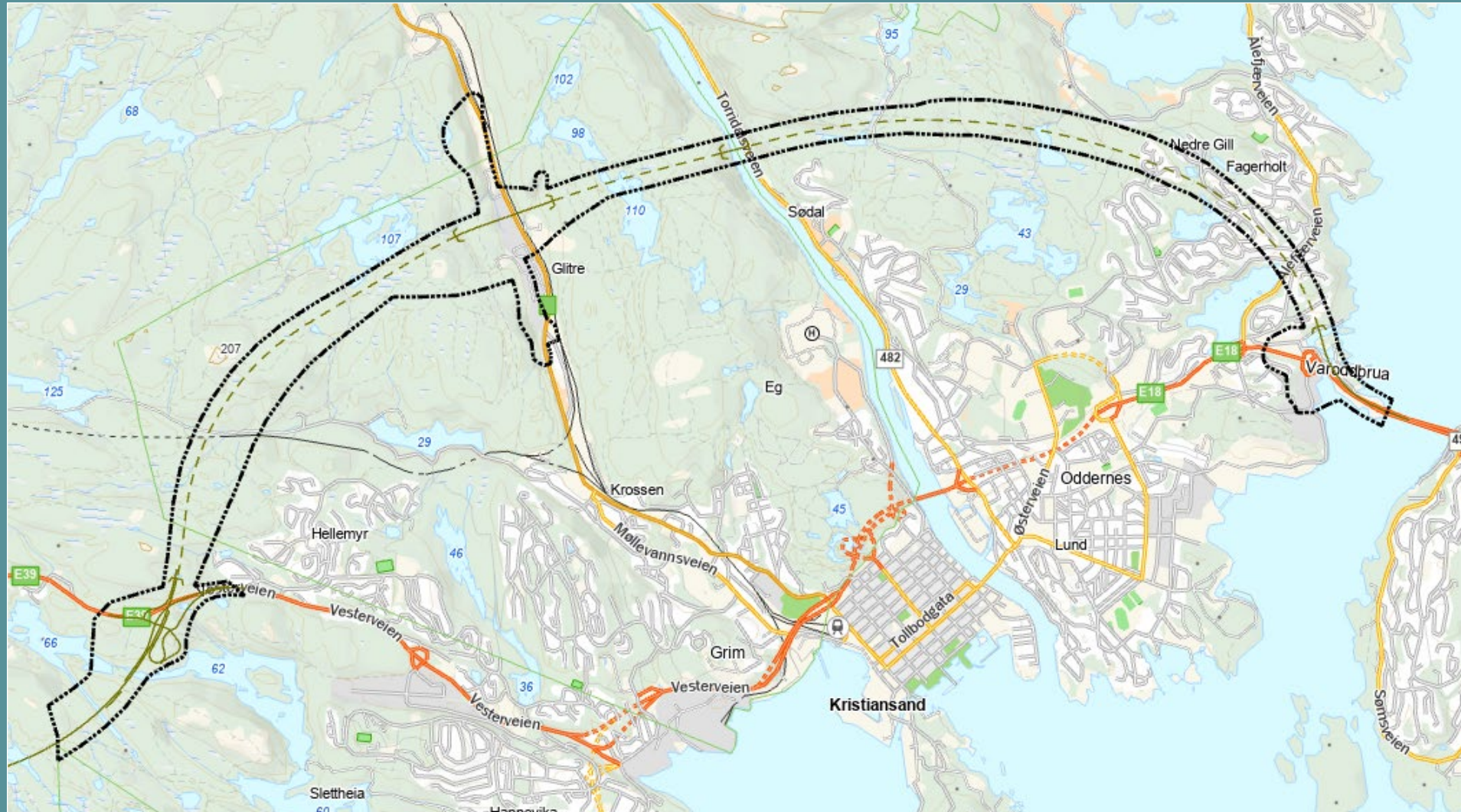
Arkivet (1) Gartnerløkka

Rige

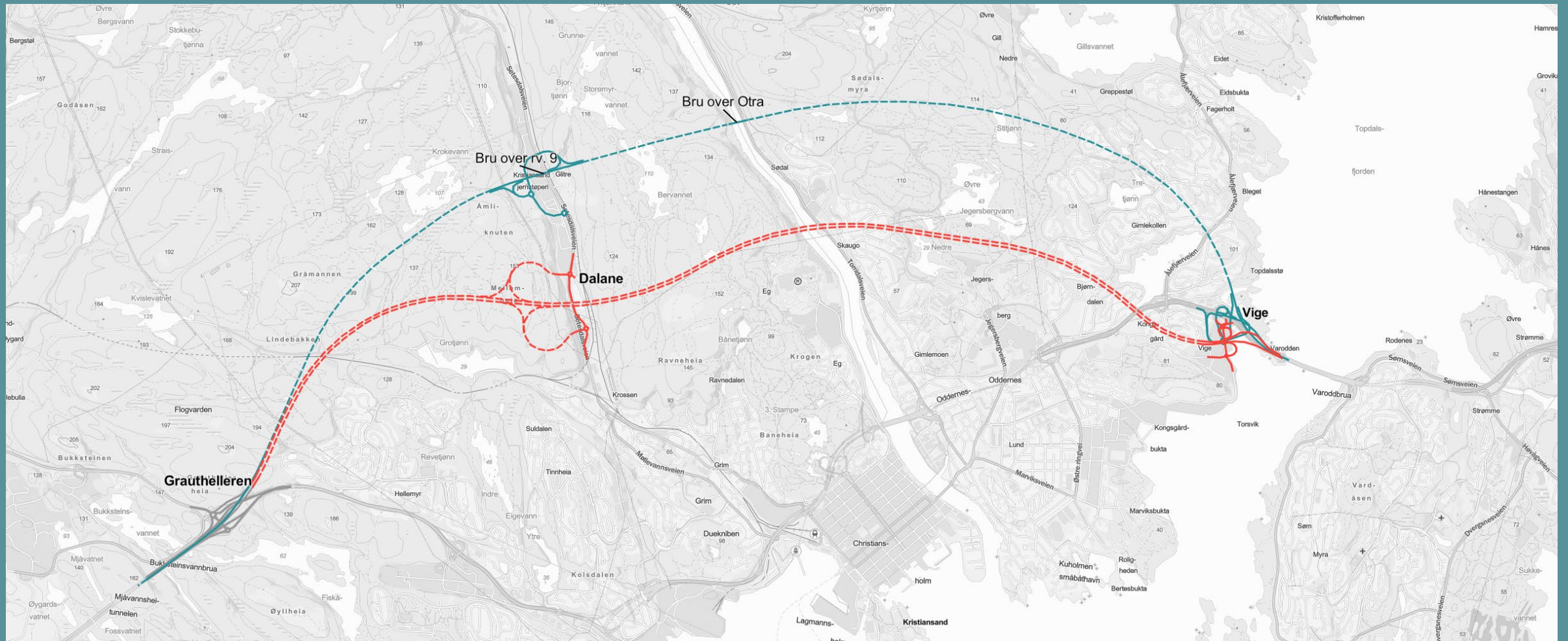
Meieriet

Kolsdalen (2)

Kommunedelplan

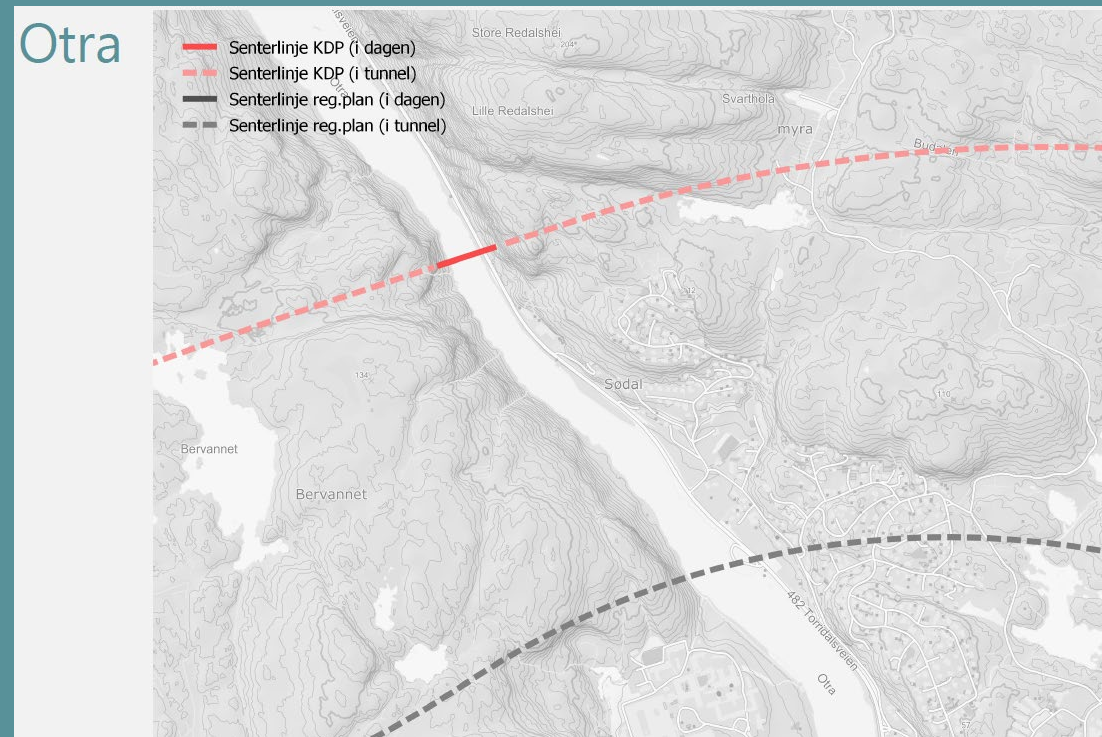


Sammenligning

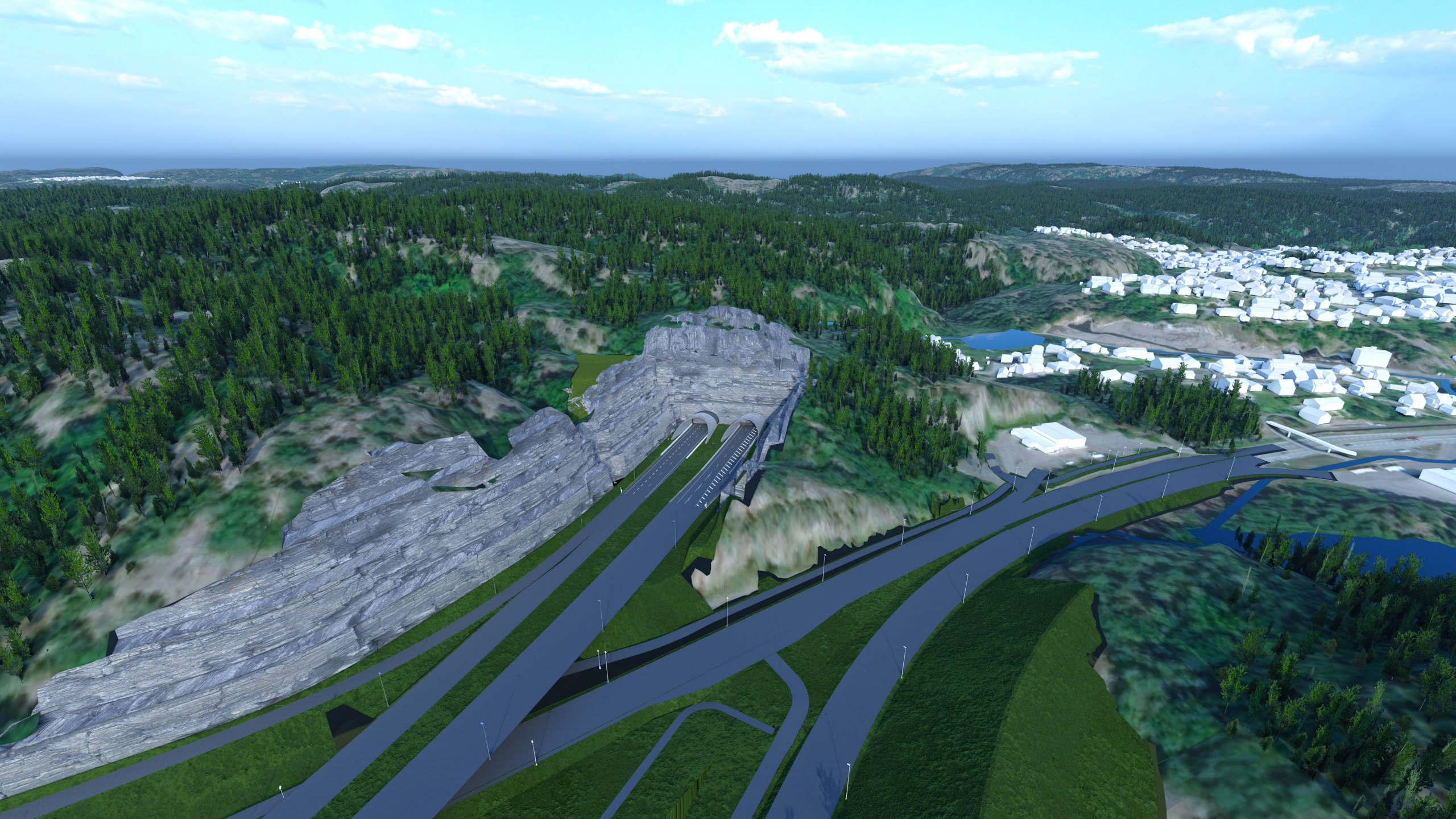




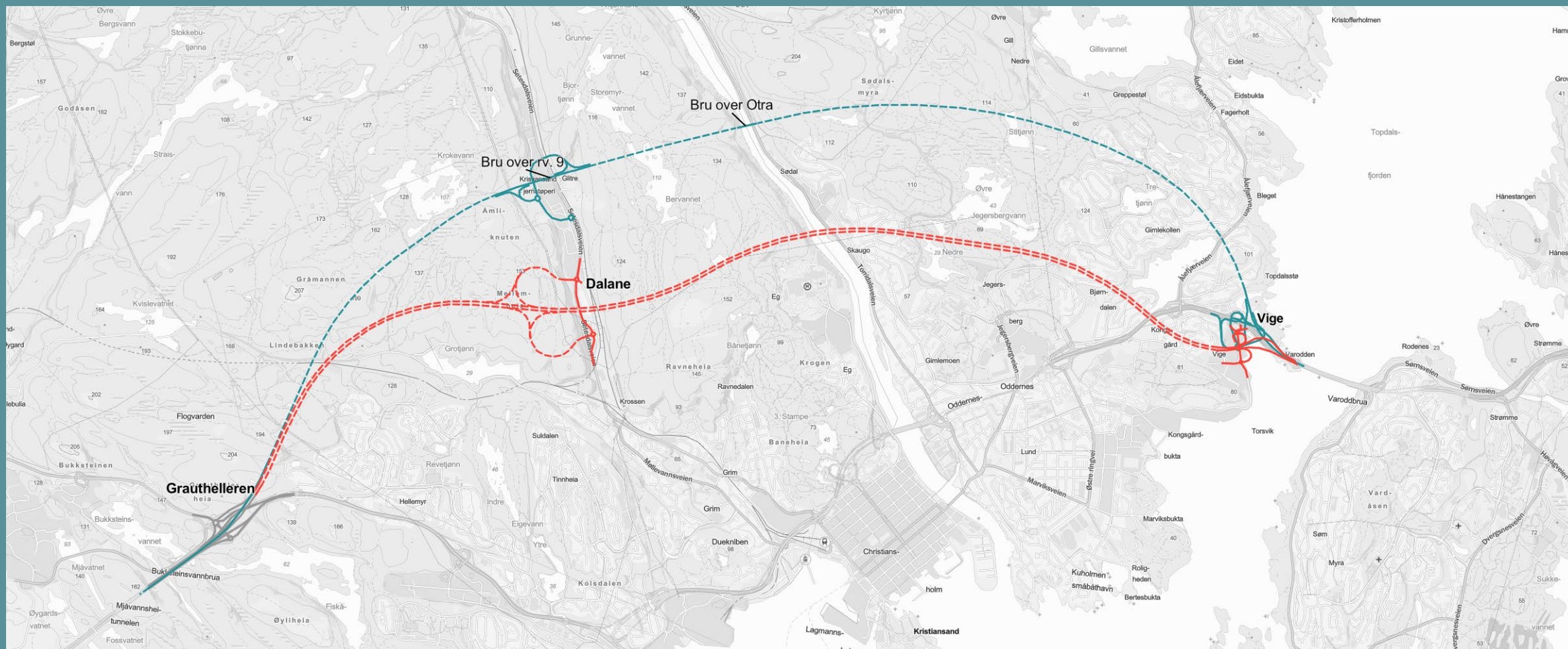
Kryssing av Otra



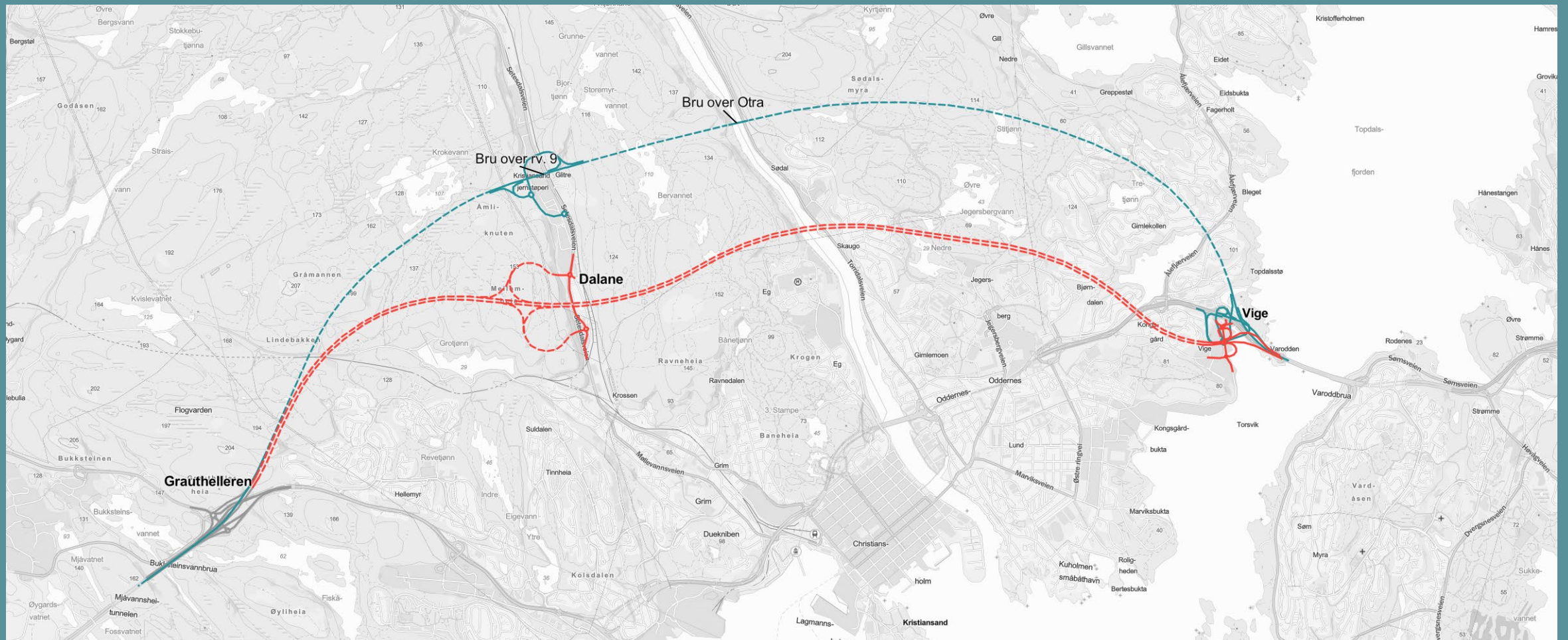





Måloppnåelse




Virkninger av veien



Bakgrunn massehåndtering



KOMMUNEDELPLAN MED KONSEKVENSTREDNING Høringsutgave



E18/E39 Ytre ringveg

Vige – Volleberg
Kristiansand og Songdalen
Plan 1406 - Planbeskrivelse

Region sør
08.05.2015

7.12.7 Anleggsarbeid

De viktigste deponiene for overskuddsmasse for alle korridorene, er havneområdet i Vige, oppfylling av de to nordligste av Øygardsvannene ved industriområdet på Mjåvann samt Glitre/Storheia ved rv. 9. Deponiene kan ta imot ca. henholdsvis 2 millioner (Vige) og 1-2 millioner (Mjåvann) faste m³ overskuddsmasse. For de nordre alternativene (rød, blå, grønn 1 og grønn korridor 2) er det i tillegg et mulig deponi i korridoren (ved rv. 9) som kan ta inntil 1,2 millioner faste m³ masse, inklusiv vegfyllingen.

Disse deponiområdene er ikke vist på planene i denne fasen, men vil komme med i reguleringsplanen for valgt korridor.

Tekst fra side 211 og 212 i KDP

Massehåndtering

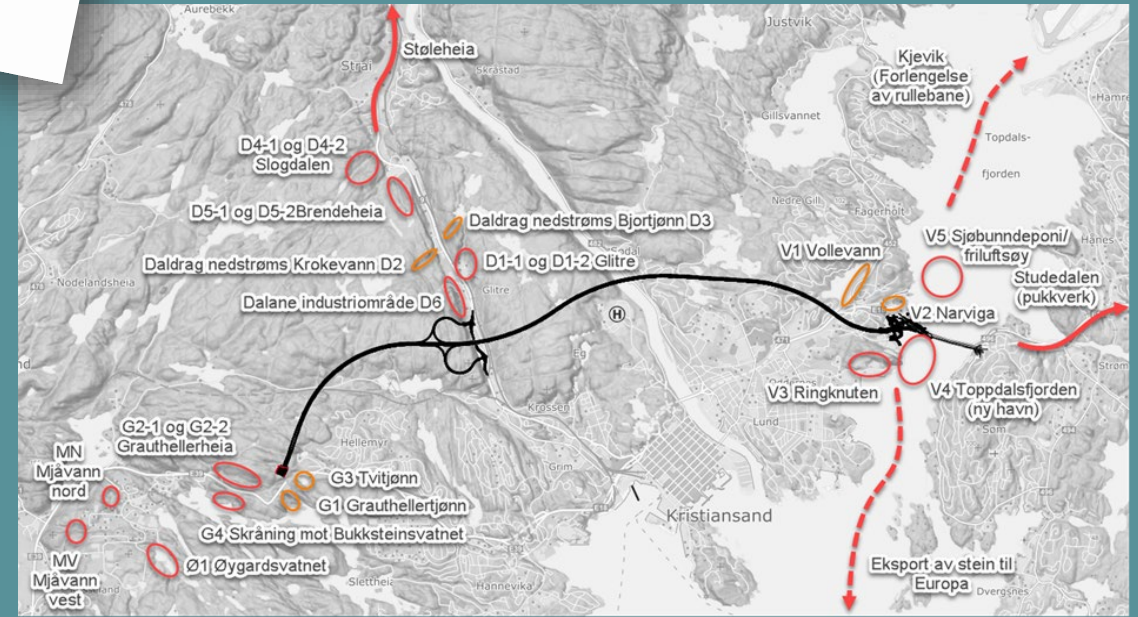
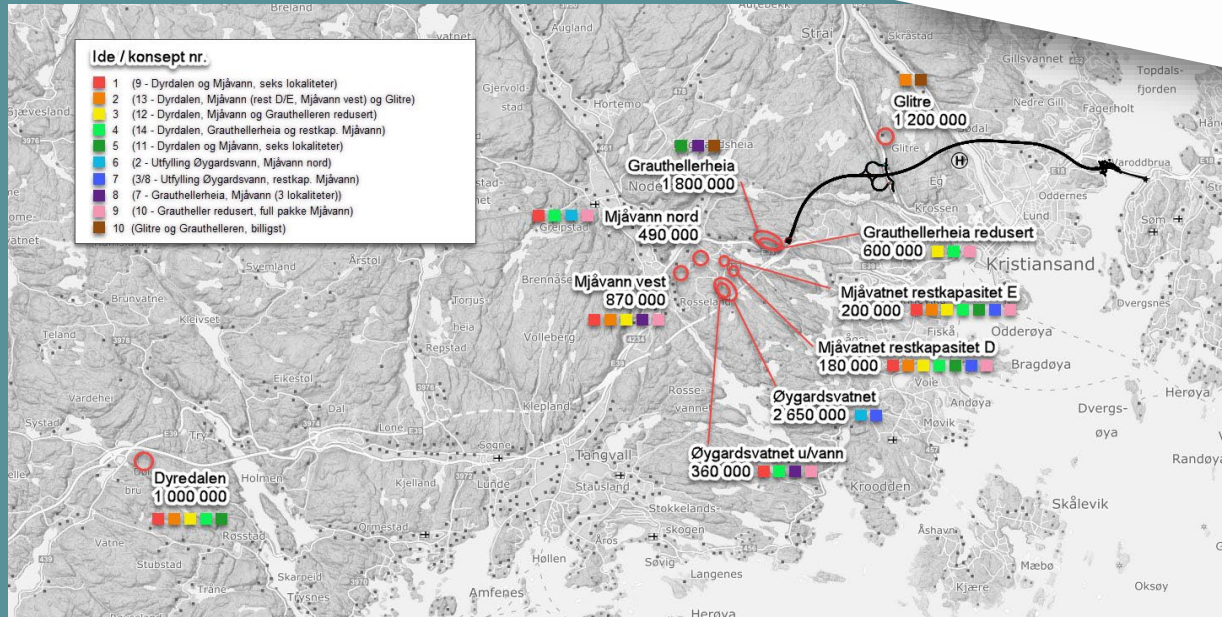


Detaljregulering E18 Ytre ringvei
Fagrapport massehåndtering

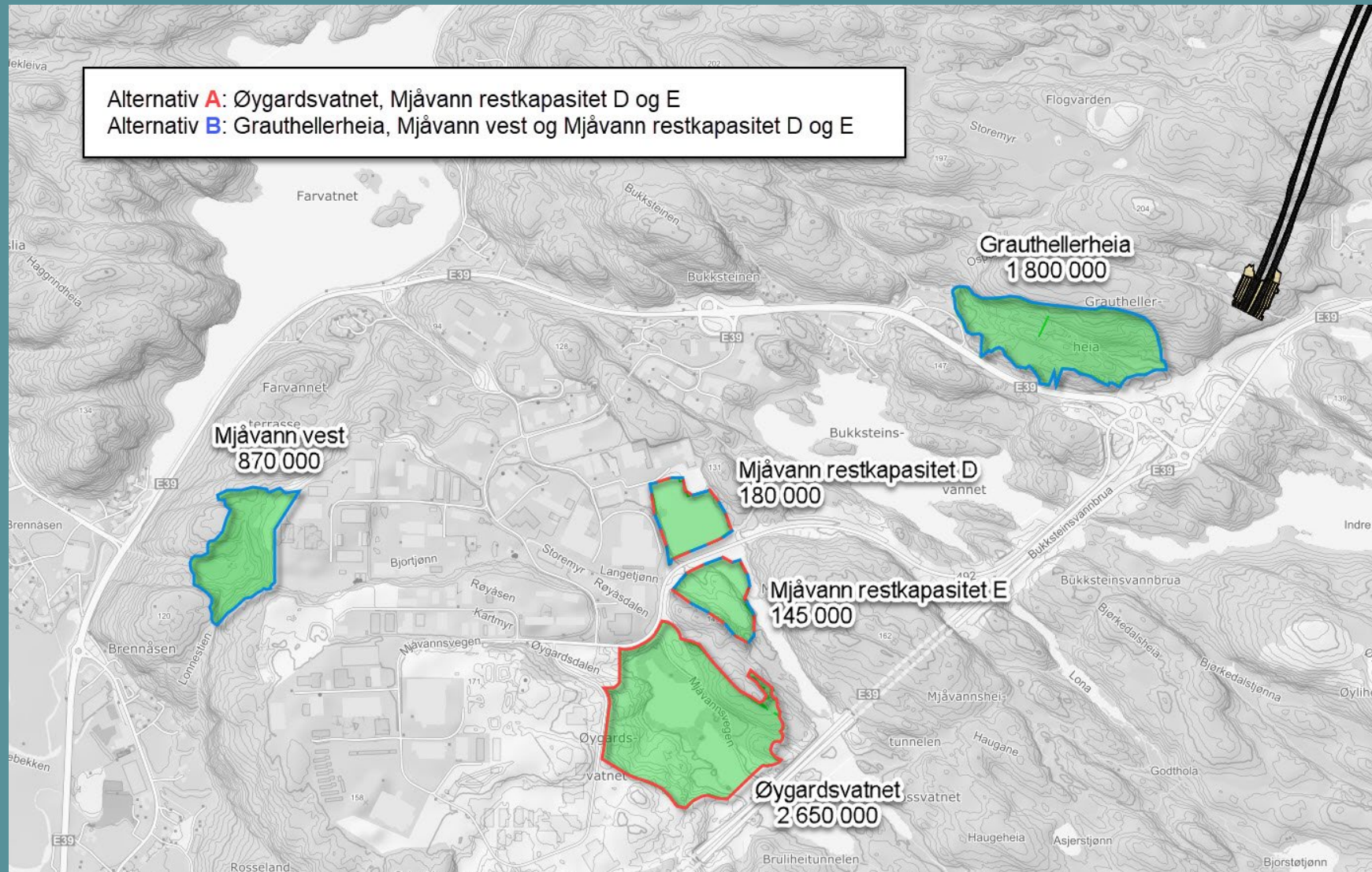
November 22

Semnet vurdering, og sammenligning av ulike alternativer for massehåndtering

Nye Veier AS | Kjeller 6
4000 Kristiansand
nyveier.no



Masselager



Planforslaget - video



Innsending av høringsinnspill


Høringsperioden er 6. januar – **17. februar** 2024



The screenshot shows the Kristiansand kommune website. At the top left is the logo and name 'Kristiansand kommune'. To the right are links for 'Language', 'Min side', a search box labeled 'Søk', and a 'Meny' button. Below the navigation is a breadcrumb trail: 'Hjem / Bolig, kart og eiendom / Plan og bygg / Reguleringsplan / Reguleringsplaner under arbeid / Alfabetisk liste / E18 Ytre ringvei'. The main content area features a light blue box with the title 'E18 Ytre ringvei' and a paragraph: 'Ny E18 Ytre ringvei går fra Varoddbrua i øst ved Vige, inn i tunnel og til Grauthelleren i vest og kopler seg på dagens firefelts E39 mot Mandal. Veien er en del av hovedveiforbindelsen mellom Kristiansand i Agder og Algård i Rogaland.' Below this is a 'KORT FORTALT' section with a paragraph: 'Planforslaget hjemler en veistrekning på ca. 9,7 km. Veianlegget skal opparbeides med tilkobling til E18 i Vige, rv. 9 på Dalane og E39 på Grauthelleren. Det skal opparbeides kryss i dagen ved Vige og ved rv. 9 på Dalane. På Grauthelleren skal tunnelmunning koble seg på eksisterende kryss på E39. Mellom kryssene ligger veien i tunnel.'

[Kristiansand kommune - E18 Ytre ringvei](#)

Sett inn saksnummeret **PLAN-20/05832** ved tilbakemelding på planen

Innspill innen 17.2.2024 



Hvem er vi?



Terje Faanes,
Oppdragsleder Norconsult



Kristoffer Rein,
Disiplinleder plan og ku



Thomas Kaaløy Jensen,
Prosjektleder plan, Nye Veier



Olav Rønningen,
Ytre miljø, Nye Veier



Jon Furr,
Grunnerverv, Nye Veier



Elin Rasten,
Fagansvarlig støy



Hans-Olav Omnes,
Prosjektutvikler



Stine Torstensen,
Fagansvarlig luftkvalitet



Nelly-Ann Molland,
Støy



Nye
veier

ytreringvei.no

Anleggsgjennomføring Ytre Ringvei

Hans Olav Omnes – prosjektutvikler i oppdraget



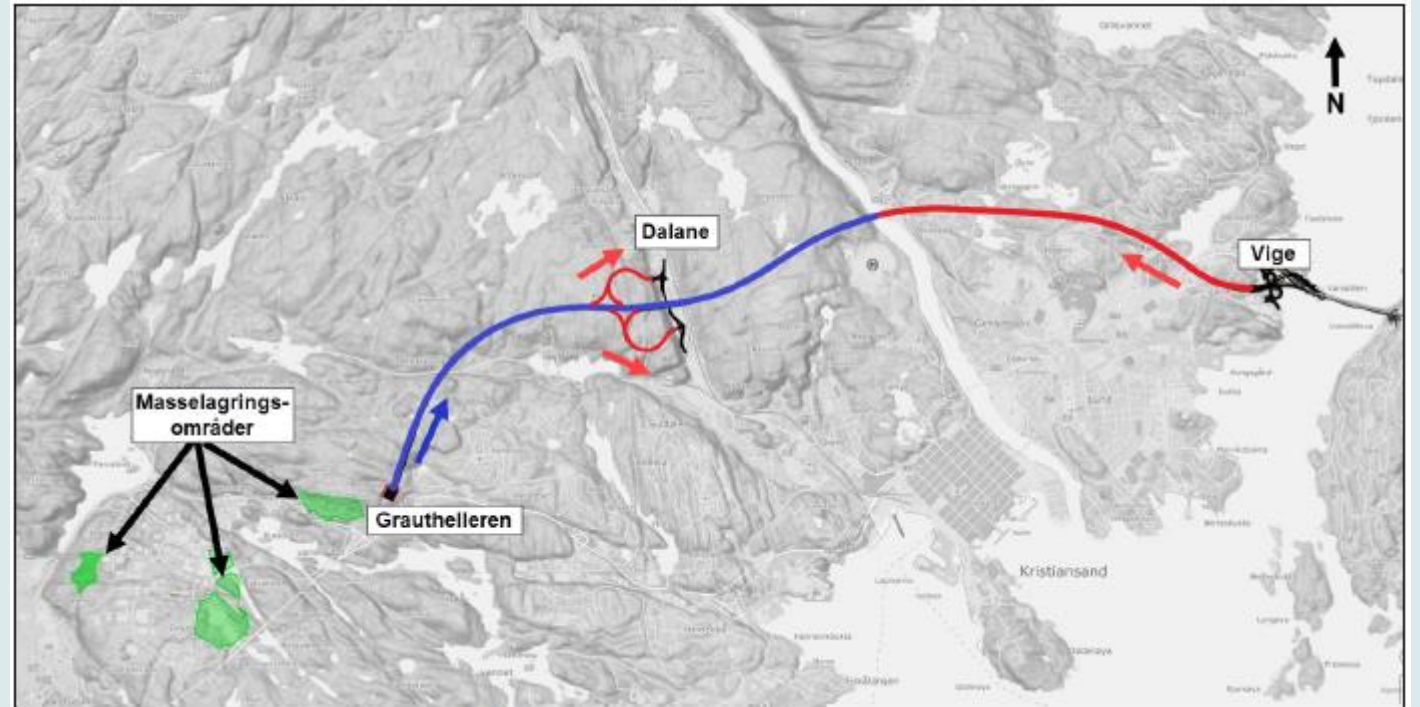
Agenda

- Gjennomføringskonsept
- Anleggsområder
- Trafikk- og faseplaner
- Støv/Støy/Vibrasjoner i anleggsfasen
- Fremdrift og varighet
- Massehåndtering

Vurderinger er lagt til grunn for å sikre gjennomførbarhet

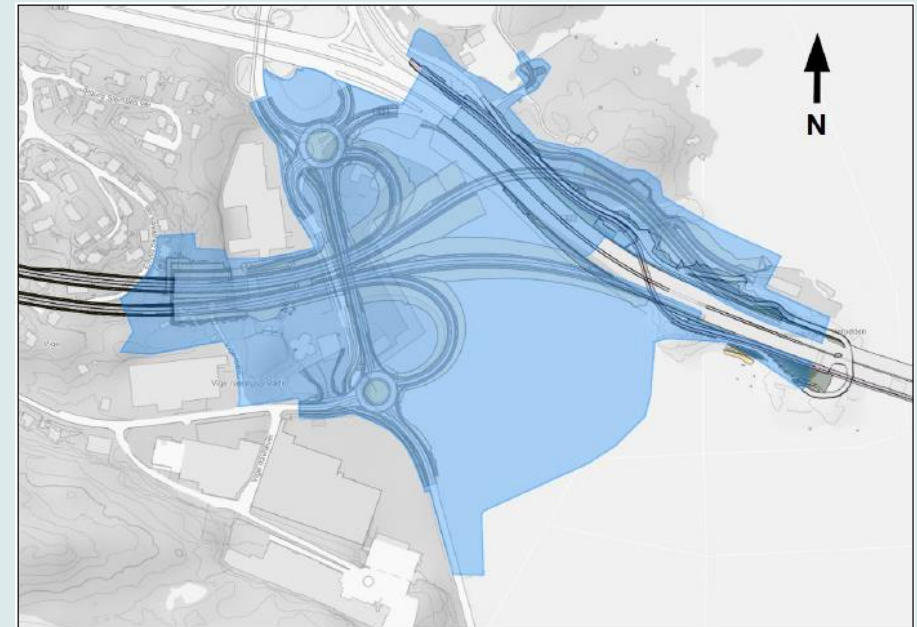
Gjennomføringskonsept

- Tre dagsoner i prosjektet
- Tunneldriving fra to av disse
- Masser til eget bruk
- Overskuddsmasser til Vest
- Forberedelser/dagsoner
- Tunneldriving
- Innredning
- Ferdigstillelse dagsoner og tunnel



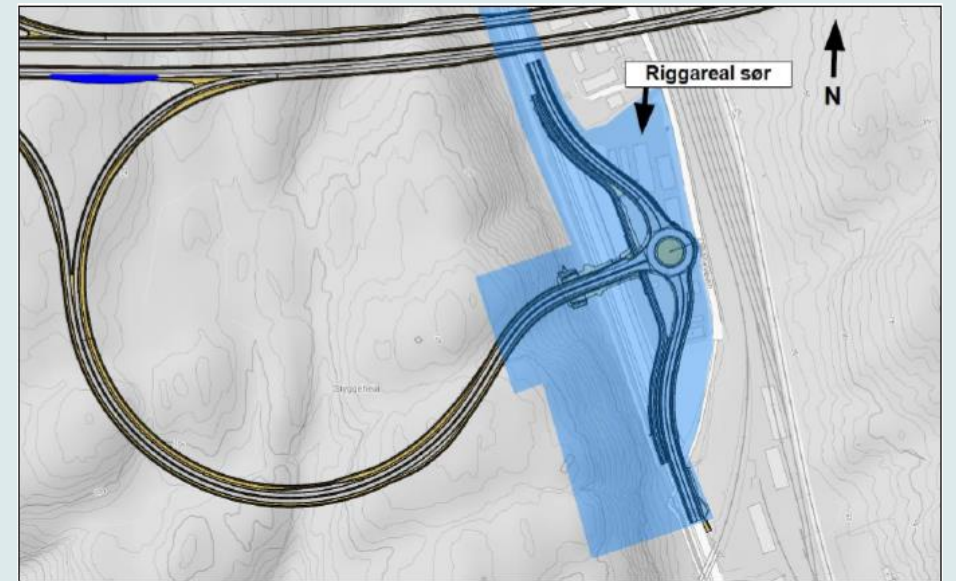
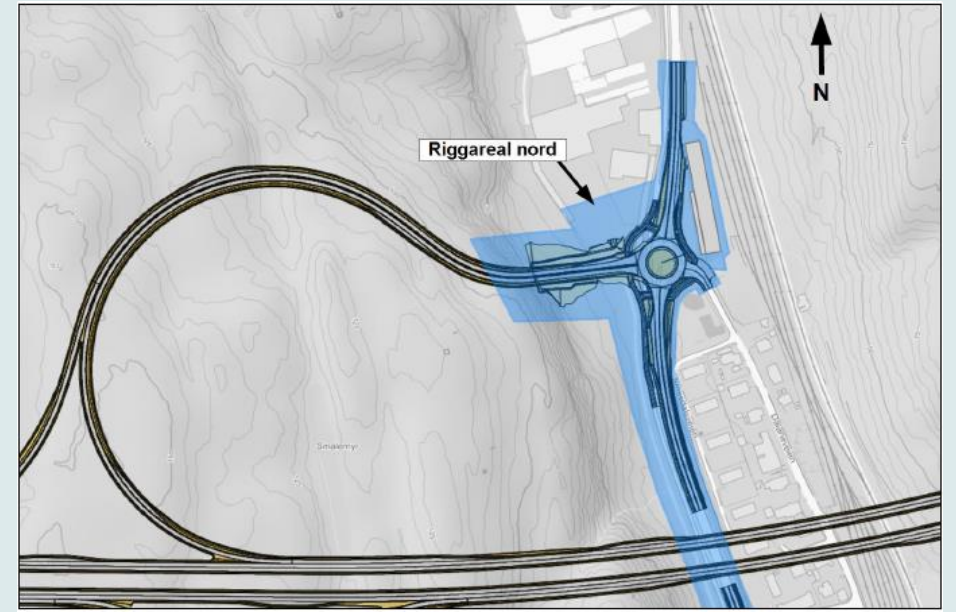
Anleggsområder - Vige

- Tilrigging og riggområder
- Forberedende arbeider
- Ny kaifront
- Riving og miljøsanering
- Forskjæring og tunnel
- Kulvert og bru
- Veianlegg



Anleggsområder - Dalane

- Tilrigging og riggområder
- Forberedende arbeider
- Forskjæring og tunnel
- Konstruksjoner
- Veianlegg



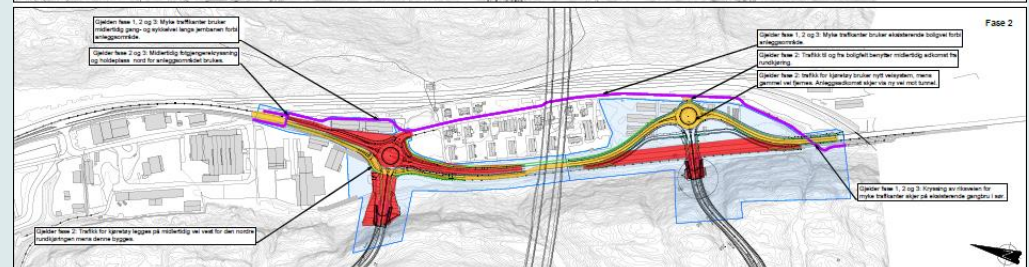
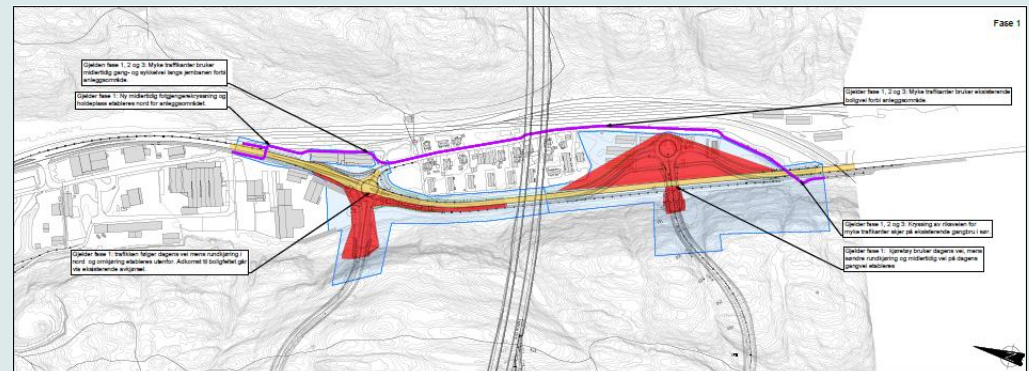
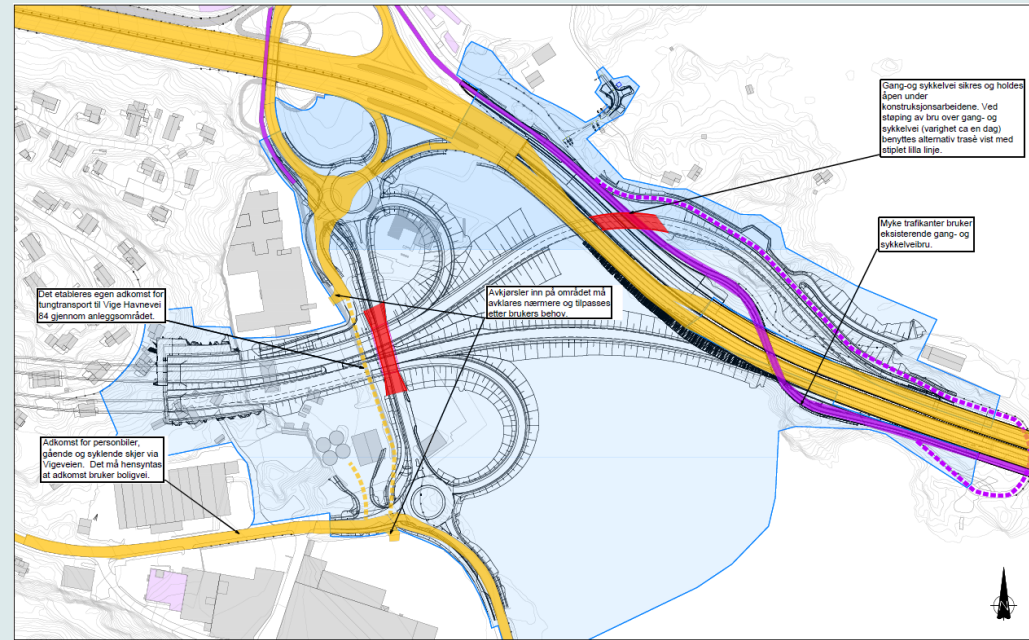
Anleggsområder - Grauthelleren

- Tilrigging og riggområder
- Forberedende arbeider
- Forskjæring og tunnel
- Konstruksjoner
- Veianlegg



Trafikk- og faseplaner

- Faseplaner for å sikre gjennomførbarhet
- Vil utvikles videre ifm gjennomføring
- Innspill fra dialogmøter hensyntatt
- Fokus på sikkerhet og tilkomst
- Endringer i kjøremønster
- Færrest mulig faser og endringer
- Tydelig og forutsigbart skille mellom trafikk og anleggsaktivitet

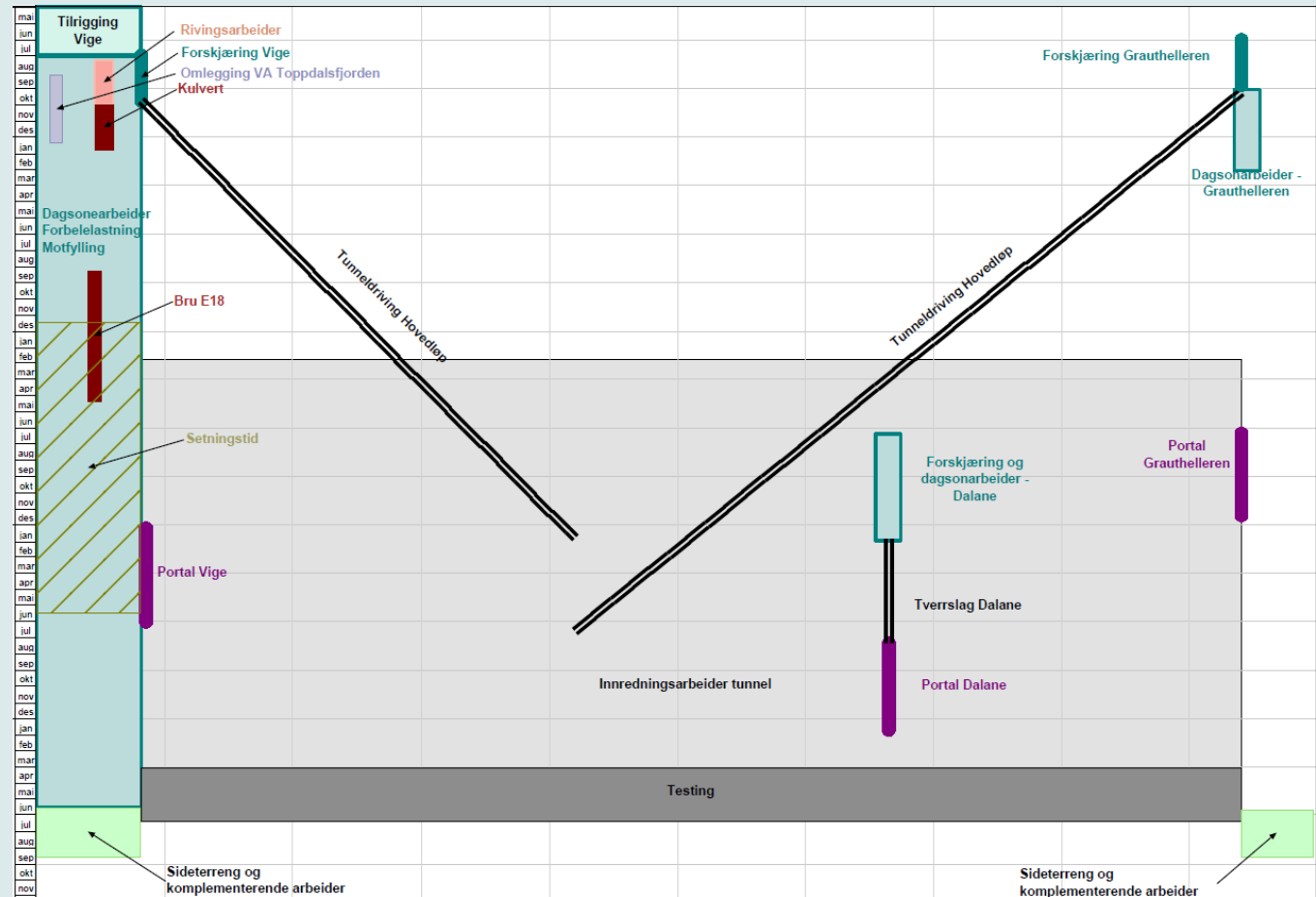


Støv/Støy/Vibrasjoner i anleggsfase

- Anleggsaktivitet er simulert mht støy
- Nødvendig med støytiltak og tilpasninger i gjennomføringsfasen
- Vibrasjoner må overvåkes – gjennomføring tilpasses for å sikre at vibrasjoner ikke blir for store
- Tilstandsbefaringer, rystelsesmålere, tilpasset produksjon, definerte krav
- Luftforurensing og avbøtende tiltak
- Vanning og støvbinding
- Spyling og rengjøring
- Asfaltering
- Vedlikehold
- Lokal avskjerming ved behov

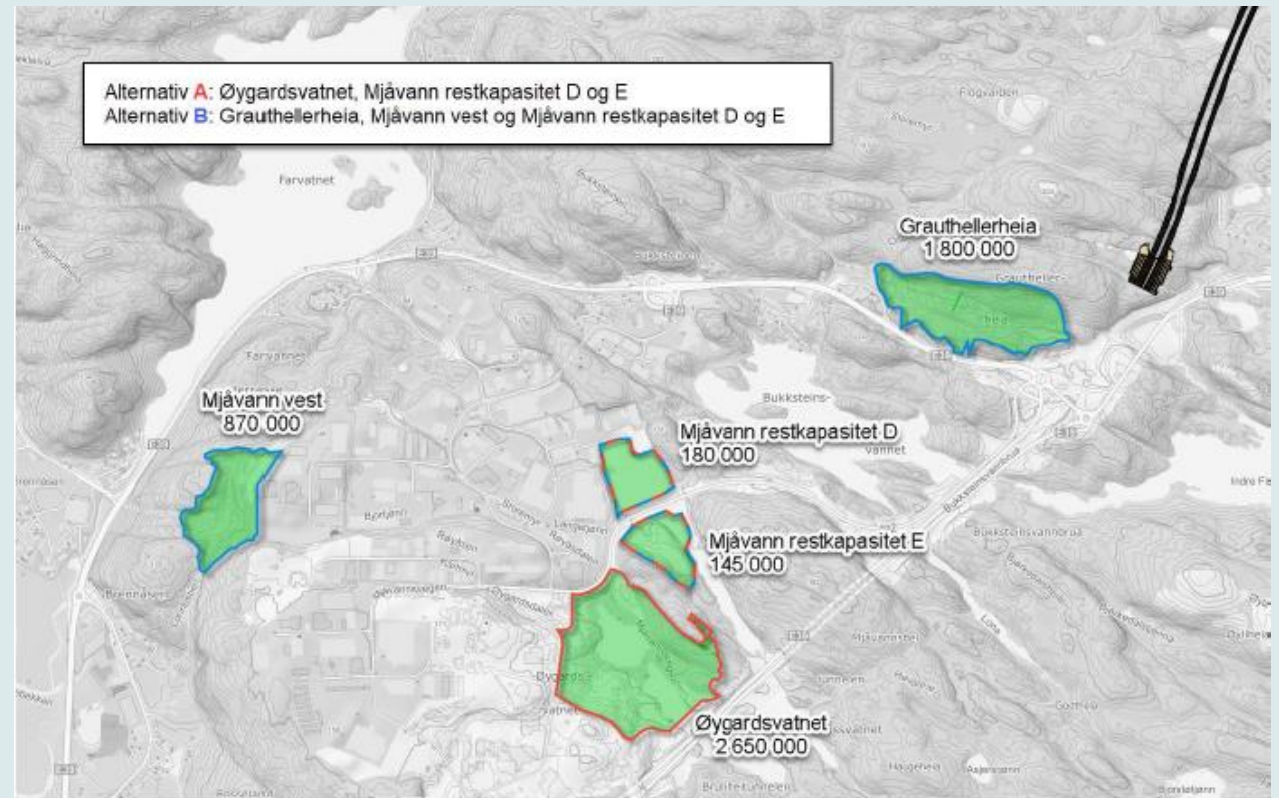
Fremdrift og varighet

- Total varighet ca. 4,5 år.
- Oppstart, tilrigging, forberedelser
- Tunneldriving
- Innredningsarbeider tunnel
- Arbeid i dagsoner
- Testing
- Komplettering og ferdigstillelse

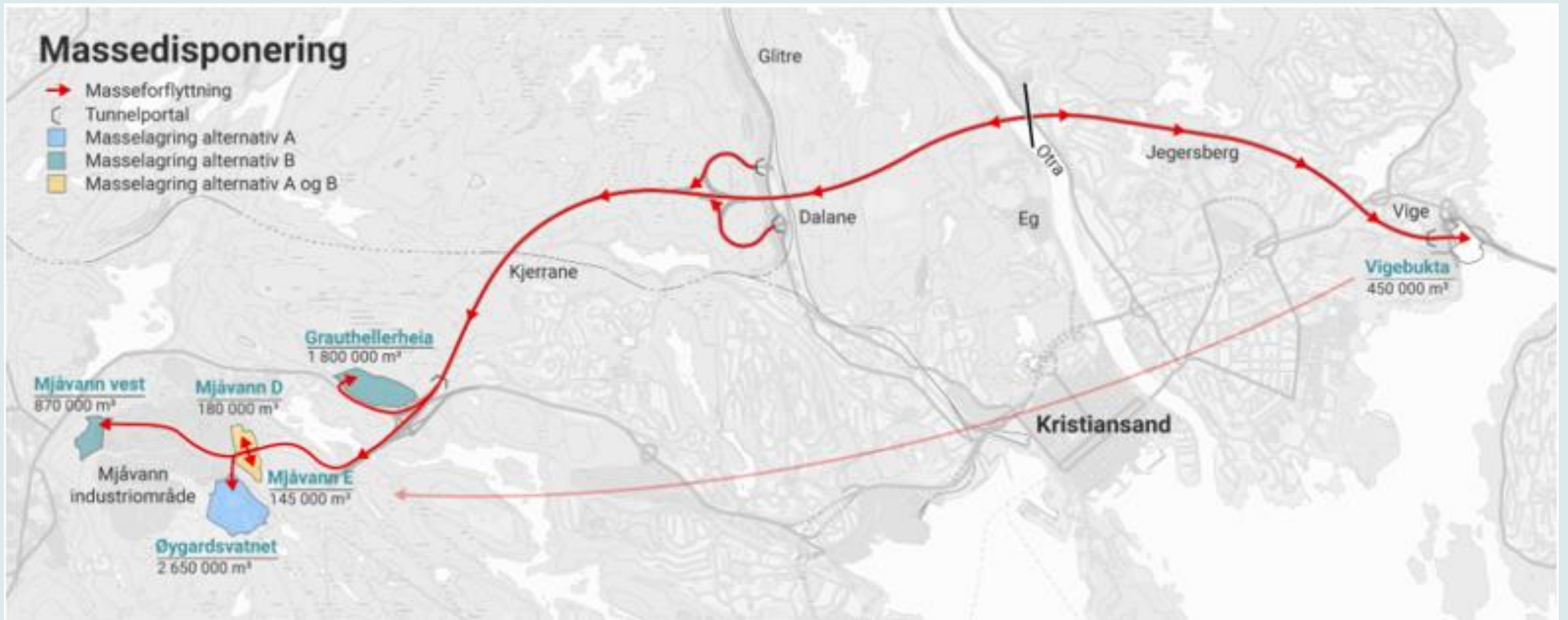


Massehåndtering

- Totalt ca. 3 mill am3 overskudd
- Alle masser til Vest for prosjektet
- To alternativer:
 - A: Øygardsvatnet, Mjåvann restkapasiteter i tidligere fyllinger
 - B: Grauthellerheia, Mjåvann Vest og Mjåvann restkapasiteter



Massehåndtering





NyeVeier